

## WEDSTRIJD reglementen CWB

De Curacaosche Wielers Bond (CWB) is net als alle andere sportbonden onderdeel van een federatie op wereldniveau. Voor het wielrennen is dat de Union Cycliste Internationale (UCI). De UCI heeft zeer uitgebreide reglementen, waar de lokale wielersbonden aan moeten voldoen. Ten behoeve van de CWB is onderstaand een samenvatting gemaakt van de belangrijkste reglementen. De volledige UCI-reglementen in Engels en Spaans zijn te vinden op [WWW.UCI.CH](http://WWW.UCI.CH), klik op "Rules". Onderstaande reglementen gelden, voor zover van toepassing, voor zowel Weggraces als MTB-races.

1. Voor deelname aan wedstrijden dient men lid te zijn van een bij de CWB aangesloten vereniging.. CWB kan besluiten ook anderen toe te laten tot de wedstrijden.
2. Wedstrijden worden zo veel als mogelijk in de volgende categorieën georganiseerd, waarbij de leeftijd op 31 december van het betreffende kalenderjaar geldt:

Jeugd categorie:

Jeugd MTB

6 en 7 jaar

8 en 9 jaar

10 en 11 jaar

12 en 13 jaar

14 en 15 jaar

Overige categorieën

- a. Juniors 15 en 16 jaar
- b. Juniors 17 en 18 jaar
- c. Submasters (36 tot en met 45 jaar)
- d. Elite B (Criteria jaarlijks door CWB in te vullen, alleen voor deelnemers die het betreffende kalenderjaar voor het eerst aan wedstrijden deelnemen)
- e. Elite
- f. Masters (46 tot en met 55 jaar)
- g. Supermasters (56 jaar en ouder)
- h. Dames

Het bestuur van het CWB kan desgevraagd dispensatie verlenen aan jeugdrenners die in een hogere leeftijdsklasse willen uitkomen.

Indien in de klassen Elite B of Supermasters voor een wedstrijd minder dan 5 deelnemers zijn ingeschreven kan de organisatie deze klassen samenvoegen met respectievelijk Elite A of Masters

3. Bij inschrijving voor een wedstrijd wordt vermeld tot welke categorie de rijder behoort. De categorie geldt voor het hele kalenderjaar. De deelnemer ontvangt tegen betaling bij de eerste inschrijving in een kalenderjaar de bij de categorie behorende 2 nummers. Voor roadbikers dienen deze achter op de rug links en rechts bevestigd te worden. Voor mountainbikers 1 op de rug en 1 voor op de fiets. Gedurende het kalenderjaar mag door niet juniors/ jeugd alleen maar overgestapt worden naar een jongere categorie, en niet terug. Indien een deelnemer overstapt

naar een jongere categorie, dient deze er zelf voor te zorgen dat de deelnemer over de bij deze categorie behorende nummers beschikt. Indien een renner niet over de bij de categorie behorende nummers beschikt of deze niet of niet conform het reglement draagt, kan de deelnemer gediskwalificeerd worden door de jury / wedstrijdcommissaris.

4. Bij deelname aan wedstrijden in het buitenland wordt door de CWB een licentie verstrekt, welke door de renner terstond na terugkomst aan de CWB teruggegeven moet worden.
5. Voor bepaalde buitenlandse wedstrijden en internationale kampioenschappen kan CWB een selectie afvaardigen. Om geselecteerd te kunnen worden dient een renner een serieuze kans te hebben om bij de eerste 15 te eindigen, danwel hieraan een belangrijke bijdrage te kunnen leveren, danwel aan de voor een bepaalde grote internationale wedstrijd geldende kwalificatie-eisen hebben voldaan. Tevens kan de CWB renners selecteren voor wie zij deelname in het kader van een leerproces belangrijk acht. Het bestuur van de bond benoemt een technische commissie, bestaande uit 3 leden conform artikel 14 Huishoudelijk Reglement. De commissie wordt geadviseerd door de bondscoach. De bondscoach besluit over de selectie, na advies van de technische commissie. Tevens kan de commissie een assistent bondscoach aanstellen voor de duur van een wedstrijd of kampioenschap. Tegen de beslissing inzake de selectie kan geen beroep aangetekend worden. Het bestuur van CWB beslist uiteindelijk over elke uitzending naar het buitenland conform artikel 5 Huishoudelijk Reglement.
6. Indien een organisator een race wil organiseren, dient dit voorafgaand aan het kalenderjaar met een beschrijving van de race gemeld te worden bij de CWB. De organisator van een race kan gevraagd worden bepaalde aspecten waaronder de naam van een race te wijzigen, om misverstanden met andere races te voorkomen. De CWB stelt uiteindelijk een nationale jaarkalender vast. De organisator van een race dient aan de volgende eisen te voldoen:
  - a. De organisator dient als team of rijder aangesloten te zijn bij CWB.
  - b. De organisator is verantwoordelijk voor de organisatie van de race
  - c. De organisator is er voor verantwoordelijk dat de race georganiseerd wordt conform de UCI-regels.
  - d. De organisator is verantwoordelijk voor de financiële, juridische en administratieve aspecten van een race.
  - e. De organisator zal alle benodigde veiligheidsmaatregelen nemen.
  - f. De organisator is er voor verantwoordelijk dat er duidelijke aanwijzingen inzake het te volgen parkoers zijn (in de vorm van aanwijzingen door officials danwel door duidelijke pijlen en linten, zie sectie 4.2.023 voor de te gebruiken symbolen)
  - g. Het definitieve programma van de race dient 30 dagen voor de race aan de CWB gestuurd te worden.
  - h. De organisator dient aanwijzingen van de CWB met betrekking tot de organisatie op te volgen.
7. De organisator van een wedstrijd bepaalt de afstanden, met inachtneming van onderstaande maxima.

	Mannen			Vrouwen	
Soort	Elite	Juniors	(Sub)Masters	Elite	Juniors

wedstrijd		(<18)	(>35)		(<18)
Tijdrit	80km	30km	70km	40km	15km
Ploegentijdrit	100km	70km	70km	50km	30km
Wegrace	260km	120km	160km	130km	80km
MTB race	No max	No max	No max	No max	No max

8. Een lid van een bij de CWB aangesloten vereniging mag niet deelnemen in een race die niet op de jaarkalender staat, tenzij de CWB expliciet toestemming gegeven heeft voor deze race.
9. Indien de CWB hiervoor toestemming verleend mogen leden van een bij de CWB aangesloten vereniging ook deelnemen in races van andere nationale wielerbonden.
10. Nationale wegkampioenschappen worden (zo mogelijk) gehouden in de 26<sup>e</sup> week van het jaar. (laatste weekend van juni)
11. Nationale MTB-kampioenschappen worden (zo mogelijk) gehouden in de 32<sup>e</sup> week van het jaar. (laatste weekend van augustus)
12. Afwijkingen van 10. en 11. zijn alleen mogelijk met toestemming van de UCI.
13. Ieder team dient een teammanager aan te wijzen, die belast is met de contacten met de CWB en de wedstrijdcommissaris.
14. Voor iedere wedstrijd zullen de teammanagers en de wedstrijdcommissaris bij elkaar komen om de komende wedstrijd te bespreken. De wedstrijdcommissaris bepaalt plaats en tijd van de bijeenkomst.
15. Deelnemers aan een race dienen zich uiterlijk 30 minuten voor aanvang van de race te melden bij de wedstrijdcommissaris die de deelnemerslijst bijhoudt.
16. De start van een wedstrijd wordt gegeven door een startpistool, een fluit, een vlag of mondeling. De wedstrijdcommissaris kan de start ongeldig verklaren, waarna een herstart volgt.
17. Fiets, kleding en startnummer dienen te voldoen aan de UCI-richtlijnen. De wedstrijdcommissaris is bevoegd de fiets, kleding en startnummers van deelnemers te inspecteren en aanwijzingen te geven. Indien de aanwijzingen niet opgevolgd worden, kan de deelnemer gediskwalificeerd worden. Verboden bij Road Bike wedstrijden zijn in ieder geval bellen, zadeltasjes, pompen, opzetsturen aan cq op de fiets. Verplicht zijn in ieder geval dopjes in de stuureinden en een helm dragen tijdens de wedstrijd.
18. Alleen deelnemers die de gehele race op eigen kracht, dus zonder hulp van anderen, voltooid hebben, worden opgenomen in de uitslag van de wedstrijd. Onder hulp van anderen wordt hierbij niet verstaan het uit de wind houden door andere deelnemers en het aannemen van reservemateriaal, eten en/of drinken. Het duwen of trekken van deelnemers door voertuigen, andere deelnemers of derden kan worden bestraft met diskwalificatie van de betreffende deelnemer(s).

19. De deelnemer mag de wedstrijd te voet eindigen, mits hij zijn fiets bij zich heeft.
20. Ieder team mag een auto en een brommer inzetten. Na toestemming van de wedstrijdcommissaris kan een team een tweede auto inzetten. Voertuigen die toestemming hebben om zich in de race te begeven dienen als zodanig herkenbaar te zijn en zich aan de gewone verkeersregels te houden.
21. Indien het een criterium betreft (rondes van minder dan 10 km per ronde), dan zijn geen volgauto's toegestaan. In dat geval zullen er maximaal 3 neutrale volgauto's door de organisator ingezet worden. De wedstrijdcommissaris beslist of er in een criterium brommers toegelaten worden.
22. Indien een deelnemer bij een criterium (rondes van minder dan 10 km per ronde) gedurende de eerste helft van het totaal aantal rondes zodanige materiaalpech krijgt dat hij niet meer verder kan, dan dient hij terstond te stoppen langs de kant van de weg, zijn materiaalpech te (laten) verhelpen, en dan mag hij 1 ronde verder achteraan de groep aansluiten waarin hij zat toen hij stopte, of indien hij alleen reed achteraan de eerstvolgende achtereenvolgende groep. Indien hij niet binnen 1 ronde de materiaalpech kan verhelpen, is de renner uit de koers.
23. Eten en drinken mag alleen aangegeven worden vanaf de rechterkant van de weg en vanuit een voertuig achter de wedstrijdcommissaris die direct achter de deelnemers rijdt.
24. De wedstrijdleiding bepaalt de volgorde van de volgagens.
25. Een voertuig dat deelnemers wenst in te halen dient dit kenbaar te maken aan de wedstrijdcommissaris. Steeds zal slechts één voertuig per keer toestemming van de wedstrijdcommissaris verkrijgen om de deelnemers in te halen. In de laatste 10 kilometer van de wedstrijd zal geen toestemming meer verleend worden om deelnemers te passeren.
26. Gedurende de eerste 20 kilometer en gedurende de laatste 10 kilometer is het niet toegestaan eten en drinken aan te nemen, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist.
27. Deelnemers mogen technische support krijgen van anderen.
28. Protesten inzake een wedstrijd kunnen alleen door de teammanagers ingediend worden bij de wedstrijdcommissaris, uiterlijk tot 30 minuten na de finish van de eerst aankomende elite renner.
29. Juniors mogen niet een zwaarder verzet rijden dan 7.93 meter per pedaalomwenteling (17-18 jaar) resp. 7.40 meter per pedaalomwenteling (15-16 jaar). Bij een normale wegfiets met 28 inch wielen komt dit neer op een maximaal verzet van 52 tanden voor en 14 tanden (17-18 jarigen) resp. 15 tanden (15-16 jarigen) achter. Noot: het is voor een junior slecht om een zwaar verzet te trappen, aangezien een junior nog groeit. Trap dus als junior zo licht mogelijk!! Het verzet van 52X14 resp. 15 kan je beter niet gebruiken, of anders alleen in een afdaling.

30. Door goedkeuring van deze reglementen op de ALV van de CWB d.d. 19 januari 2010 vervallen alle voorgaande reglementen.

Bovenstaande zijn lang niet alle regels die gelden. En bovendien zijn er op sommige regels weer uitzonderingen mogelijk. Zoals reeds gesteld zijn de volledige UCI-reglementen op [WWW.UCI.CH](http://WWW.UCI.CH) te vinden. Overigens zijn ook weer niet alle UCI-regels hier van toepassing. In twijfelgevallen beslist de CWB.